



ero scambio e di libera iniziativa che farono
cucini alla colla della nuova Italia, pare alquanto
opportuno che altri insorge ancora contro i
rendi alla navigazione e alle costruzioni della ma-

[illegible]

...ento abbia valore, questa è certamente la marina mercantile, la quale oltre il servizio che presta e i vantaggi che produce per tutta l'attività economica, fa tesoro di pace, ha tutti e non

A queste ragioni si aggiunge l'esempio di ciò che fanno per la marina mercantile tutti gli Stati. In Danco ce lo mostra in pagine molto interessanti l'ingegnere, che pure ora di recente è sbarcato dal Gladstone come l'astronave salò del loro scambio. Avorici il naviglio nazionale, i servizi delle tante portuali che si elevano fino al 25 e al 30 per cento di ciò che nelle stesse condizioni pagano le navi estere.

La Francia conferisce alla marina mercantile molti vantaggi del centro. Fra comode si può trovare un premio di L. 4.10 per ogni tonnellata.

te di stazza sorda. Noi colla legge del 1895 concedevamo un premio di sessantacinque centesimi per ogni tonnellata di stazza sorda. Se si facesse conto della differenza fra la stazza sorda e la

La marina germanica è aiutata con efficacia dal suo governo, che in meno di venti anni raddoppia il numero dei suoi piroscafi e il suo

colla go, e manda nei nostri porti quelle meravigliose navi che noi invidiamo e ci rapisce una buona parte dei nostri soldi e dei nostri passeggeri.

La Anstalt, coi pochi punti di appoggio, spende milioni per la sua entusiasta mercantile, spinge a nuovi traffici e a nuove scoperte. Il suo commercio arriva che a Bombay, e il suo Lloyd aumenta i suoi prodotti coi trasporti fatti per conto di altre Anstalten a Massauu.

L'Ungaria, non paga dell'incremento preso dalle sue agricoltura e dall'industria marittima, si accinge ad abbassare il mare, senza rapporti, il genio di un suo principe, il conte di Szecheny, si accinge a una politica diplomatica ad impadronirsi di uno dei più importanti cabotaggi, quello dell'Adriatico, del Golfo e del Tirreno dal Capo Spartenito di Capri fino a Massauu.

Ma il suo premio di navigazione è di una lira per tonnellata e per ogni miglia di percorso, contro di cui è, forse, abbiamo visto, di soli due centesimi.

Quindi si dice dei primi di navigazione che

re a servire allo sviluppo d'una industria ind-

I primi timoni possi da conduttori per i grandi sismi da cantiere, la prima ricerca mobile sui costruttori stessi e loro collaboratori, le tute di rispetto sui contratti di costruzione, le tute ferroviarie per il trasporto aereo, sono altrettante vie per lo sviluppo economico di costruzione intorno per la massima parte d'aria; ma costare quello che all'industria inferiscono le lenzuola industriali che allungano il lavoro dei cantieri.

I primi alla navigazione dei quali possono godere le navi costruite all'estero viaggiano in camicia italiana, non si possono concepire senza compenso alle costruzioni, non potendosi avere una grande marina senza grandi cantieri e grandi stabilimenti meccanici, come venne riconosciuto

La Commissione che ha esaminato il presente progetto di legge, venendo meno ad un principio

[illegible]

